

# A MELHOR ESCOLHA DA CATEGORIA.



## SÉRIE PLUS

**80/90/100 Rops**

Os tratores da Série Plus são completos, aliando eficiência, economia de combustível e desempenho. Com o máximo da tecnologia LS, são a melhor opção na categoria.



**Diesel Power**



### MOTOR PERKINS

Motor de 4 cilindros com alto torque, economia de combustível e baixa emissão de poluentes. O capô é basculante para facilitar a manutenção de rotina.



### TRANSMISSÃO LS

Escolha entre duas opções de transmissão: Synchro Shuttle, com 12Fx12R até 20Fx20R (com super-redutor Creeper) Power Shuttle, com 24Fx24R até 40Fx40R (com super-redutor Creeper)



### REVERSOR AUTOMÁTICO

Reversor sincronizado (Synchro Shuttle) ou reversor eletro-hidráulico (Power Shuttle): maior agilidade e eficiência em operações com diversos implementos.



### SISTEMA HIDRÁULICO

Capacidade de levante e fluxo hidráulico do controle remoto projetado para atender às necessidades de todos os implementos disponíveis no mercado, mesmo aqueles para aplicações especiais.



### TDP INDEPENDENTE

Tomada de Força com 3 opções de velocidades: 540 / 750E / 1.000 rpm. Botão de acionamento eletro-hidráulico no painel de controle.



### POSTO DO OPERADOR

Plataforma plana montada sobre coxins de borracha para amortecimento de impactos e estrutura de proteção contra capotamento (Rops). Alavancas de trabalho posicionadas de forma ergonômica.

[www.lstractor.com.br](http://www.lstractor.com.br)

f LSTractorBrasil    @lstractorbr    ▶ lstractorbrasil

**LS** Tractor

Especificações	Plus 80 Rops		Plus 90 Rops		Plus 100 Rops	
<b>Motor</b>						
Marca	Perkins					
Tipo	4 cilindros, injeção direta, refrigerado à água					
Modelo / Combustível	1104D-44T - Tier3 / Diesel		1104D-44TA - Tier3 / Diesel		1104D-44TA - Tier3 / Diesel	
Potência máxima do motor (cv/KW) - Norma ISO TR 14396	80 / 59		93 / 68		105 / 77	
Potência máxima do motor (cv/KW) - Norma SAE J1995	82 / 60		95 / 70		110 / 81	
Rotação nominal (rpm)	2.200		2.200		2.200	
Torque máximo (Nm)	352		393		416	
Rotação de torque máximo (rpm)	1.400		1.400		1.400	
Reserva de torque (%)	34%		33%		28%	
Cilindrada (cc)	4.400		4.400		4.400	
Número de válvulas	8		8		8	
Aspiração	Turbo		Turbo Intercooler		Turbo Intercooler	
<b>Sistema Elétrico</b>						
Alternador (A)	90		Bateria (Ah)		110	
Tensão (V)	12					
<b>Embreagem</b>						
Acionamento	Mecânico					
Diâmetro do disco (mm) - tipo	330 - Orgânico (Cerâmético)*					
<b>Transmissão</b>						
Tipo	Synchro Shuttle					
Synchro Shuttle - N° velocidades	12F / 12R ou 20F / 20R com Creeper					
<b>Sistema de Direção</b>						
Tipo	Hidrostática					
Pressão (bar)	145					
Fluxo (l/min)	24,2					
<b>Freios</b>						
Tipo	Úmidos, multidiscos		Acionamento		Hidráulico	
Número de discos	3		Estacionamento - tipo		Alavanca	
<b>TDP</b>						
Tipo / Acionamento	Independente					
Rotação nominal da TDP (rpm)	540 / 750 / 1.000					
Rotação do motor à rotação nominal da TDP (rpm)	(540 / 2.124) / (750 / 2.292) / (1.000 / 2.261)					
Potência na TDP (cv)	75,9		86,6		92,5	
<b>Eixo Dianteiro</b>						
Tipo	4x4					
Acionamento	Eletro-hidráulico					
<b>Eixo Traseiro</b>						
Redução Final	Epicíclica					
Bloqueio do diferencial	Eletro-hidráulico					
<b>Sistema Hidráulico</b>						
Vazão total (l/min)	86					
Categoria do sistema levante - 3 pontos	CAT II					
Pressão máxima - bar (kgf/cm <sup>2</sup> )	190					
Capacidade de levante na rótula (kgf)	3.600 (3.800)*					
Tipo de controle de levante	Posição/Profundidade					
<b>Controle Remoto</b>						
Tipo	Independente		Pressão (Mpa)		190	
Número de válvulas	2		Vazão máxima (l/min)		62	
<b>Rodados</b>						
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	12.4-24 R1	18.4-30 R1	12.4-24 R1	18.4-30 R1	12.4-24 R1	18.4-30 R1
	12.4-24 R1	13.6-38 R1	12.4-24 R1	13.6-38 R1	12.4-24 R1	13.6-38 R1
	14.9-24 R2	23.1-26 R2	14.9-24 R2	23.1-26 R2	14.9-24 R2	23.1-26 R2
	9.5-24 R1	14.9-28 R1	14.9-24 R1	18.4-34 R1	14.9-24 R1	18.4-34 R1
	320/85 R24	460/85 R30	12.4-24 R1	18.4-30 R2	12.4-24 R1	23.1-26 R1
	11.2-24 R1	16.9-30 R1	11.2-24 R1	16.9-30 R1		
<b>Capacidades</b>						
Tanque de combustível (l)	100 (170)*		Cárter do motor (com filtro) (l)		8,75 ~ 10,4	
Sistema de arrefecimento (l)	10,5		Transmissão / hidráulico (l)		55	
<b>Pesos e Dimensões</b>						
Peso de embarque (kg)	3.000		3.140		3.140	
Peso máximo em ordem de marcha c/ lastro (kg)	4.400		4.950		5.775	
Comprimento total (mm)	4.585					
Largura total sem pneus (mm)	1.976					
Distância entre eixos (mm)	2.375					
Altura máxima (mm)	2.753					
Bitolas dianteiras (mín-máx) (mm)	1.687~1.979		1.709~1.818			
Bitolas traseiras (mín-máx) (mm)	1.560~1.815		1.651~1.851			
Vão livre (mm)	507					

\*Configuração opcional (consultar disponibilidade com a fábrica).

**Equipamentos standard:** Filtro de ar a seco; dispositivo de pré-aquecimento; acelerador de pé e de mão; instrumentação; luz de alerta, pressão do óleo do motor; medidores: água, combustível, tacômetro com horímetro; assento ajustável; Rops com cinto de segurança; sistema de segurança da TDP; luzes indicadoras de direção; controle de posição e ondulação do hidráulico; direção hidrostática; luz de trabalho traseira; estabilizador e barra de tração telescópicas; luzes de segurança; pesos dianteiros e traseiros; plataforma plana.

As especificações dos modelos descritos nesta publicação podem sofrer alterações sem aviso prévio. Jan/2024.